**电动汽车低温续驶里程比较试验结果**

样车信息情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 生产单位 | 车辆类型 | 初始里程表（km） | 商标 | 商品名 | 型号 | 蓄电池包额定能量(kWh) | 常温续驶  里程申  报值（km） |
| 1 | 北汽蓝谷麦格纳汽车有限公司 | 在用车 | 6836 | 极狐（ARCFOX） | 阿尔法s | BJ7001AUA3-BEV | 93.6 | 708 |
| 2 | 比亚迪汽车工业有限公司 | 未上牌照车辆 | 3343 | 比亚迪 | 比亚迪汉EV | BYD7009BEV1 | 76.9 | 605 |
| 3 | 浙江豪情汽车制造有限公司 | 未上牌照车辆 | 2506 | 几何 | 几何C | HQ7003BEV04 | 70.0 | 550 |
| 4 | 肇庆小鹏新能源投资有限公司 | 未上牌照车辆 | 436 | 小鹏 | 小鹏P5 | NHQ7000BEVDD | 66.2 | 535 |
| 5 | 安徽江淮汽车集团股份有限公司 | 未上牌照车辆 | 722 | 思皓 | IC5 | HFC7002BEV2 | 64.5 | 530 |
| 6 | 上海汽车集团股份有限公司 | 在用车 | 3318 | 荣威 | MARVEL R | CSA6471FBEV3 | 69.9 | 505 |
| 7 | 长城汽车股份有限公司泰州分公司 | 未上牌照车辆 | 345 | 欧拉牌 | 好猫 | CC7000BJ02EBEV | 59.1 | 480 |
| 8 | 广汽乘用车有限公司 | 未上牌照车辆 | 42 | 埃安牌 | 埃安S | GAM7000BEVA0Q | 58.8 | 460 |
| 9 | 安徽江淮汽车集团股份有限公司 | 在用车 | 1872 | 蔚来 | ES6 | HFC6483ECSEV-W | 70.0 | 430 |
| 10 | 重庆长安汽车股份有限公司 | 未上牌照车辆 | 8309 | 长安 | 逸动 | SC7003ADABEV | 52.7 | 425 |

低温环境续驶里程试验结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 商标 | 商品名 | 型号 | 蓄电池包额定能量(kWh) | 常温续驶里程申报值（km） | 低温续驶里程实测值（km） | 驾驶模式 |
| 1 | 极狐（ARCFOX） | 阿尔法s | BJ7001AUA3-BEV | 93.6 | 708 | 509 | 车辆挡位为D挡，驾驶模式为onepedal |
| 2 | 比亚迪 | 比亚迪汉EV | BYD7009BEV1 | 76.9 | 605 | 401 | 驾驶模式为ECO模式 |
| 3 | 几何 | 几何C | HQ7003BEV04 | 70.0 | 550 | 348 | ECO模式、高度回馈 |
| 4 | 思皓 | IC5 | HFC7002BEV2 | 64.5 | 530 | 330 | 车辆挡位为De挡，能量回收为标准 |
| 5 | 小鹏 | 小鹏P5 | NHQ7000BEVDD | 66.2 | 535 | 326 | 驾驶模式为X-pedal |
| 6 | 欧拉牌 | 好猫 | CC7000BJ02EBEV | 59.1 | 480 | 317 | 挡位：D挡，ECO模式，能量回收：制动能量强回收 |
| 7 | 荣威 | MARVEL R | CSA6471FBEV3 | 69.9 | 505 | 315 | 驾驶模式为Normal，regen2挡 |
| 8 | 埃安牌 | 埃安S | GAM7000BEVA0Q | 58.8 | 460 | 281 | 驾驶模式为lpedal，能量回收最大模式 |
| 9 | 蔚来 | ES6 | HFC6483ECSEV-W | 70.0 | 430 | 264 | ECO |
| 10 | 长安 | 逸动 | SC7003ADABEV | 52.7 | 425 | 259 | 车辆挡位为D挡，能量回收ECO档 |